ADDIPRO
TECNOLOGÍA A SU SERVICIO

HOJA COMERCIAL & APLICACIÓN
Gas refrigerante FC134 (sin HFC´s)
"Fórmula especial" para altas temperaturas en monodosis de 227 grs.

Sustituto directo para sistemas con R12a y R134a

Ref. FC3089
Envase 227 grs

CARACTERISTICAS:

- Cumple con Norma para GWP menor que 4.
- No perjudica el Medio Ambiente.
- Sin fluorados, sin clorados. No daña la capa de ozono.
- Fácil y rápido de cargar.
- Minimiza averías en el sistema.
- Compatible con aceites refrigerantes del sistema.
- Refrigerante orgánico/natural.
- Libre de HFC´s y por tanto no afecta los impuestos de gases fluorados.
- Con detector de fugas (DYE aprobado por OEM).
- Contiene lubricante antifricción.
- Fácil y rápido de cargar.
- Minimiza las averías en el equipo.
- No daña los componentes del equipo, seguro con compresores.
- Alarga la vida de los equipos, recupera potencia de frio perdida.

Aplicador especial monodosis1

(Ref. 134-TH)

Monodosis de 227 grs. que equivalente a 652 grs de R134a.

El gas refrigerante AddiPRO FC134 está basado en el refinado de hidrocarburos de muy alta calidad que configura las máximas propiedades en los sistemas con el refrigerante R134a o R12a aumentando su eficacia y rendimiento de estos sistemas de última generación. Puede ser usado en automoción o cualquier otro equipo que cargue este tipo de refrigerante.

.

Aplicador standar para monodosis 1 (FC3010)

Instrucciones de uso:

Recuperar el refrigerante del sistema siguiendo las normas existentes. No mezcle el refrigerante. Las fugas del sistema deben de repararse.

1) Sólo realice un test de fugas mediante un detector electrónico válido para hidrocarburos, agua con jabón, o colorante fluorescente DYE aprobado por el OEM.
2) Si el sistema se ha reparado realice un vacío de al menos 20 minutos.
3) Conecte el juego de manómetros de carga conectando los racores a las tomas de alta y baja ó el aplicador a la toma de baja, con el compresor y motor apagado. Verifique que los grifos del manómetro están cerrados. Realice siempre la carga por la toma de baja.
4) Agite el envase de AddiPRO Refrigerante. Conecte el grifo del aplicador a el envase verificando que está cerrado.
5) Abra el grifo de la botella pinchando esta e invirtiéndola.
6) Con el envase invertido (boca abajo) y el motor apagado, comience a cargar hasta que el manómetro llegue a 3,5 bares.
7) Ponga el motor en marcha. Conecte el sistema de AA. Ponga al mínimo de temperatura. Cierre ventanillas y ponga el sistema en ´recirculación´ con una velocidad media.
8) Vuelva a cargar una dosis de gas. Observe las presiones de baja y alta si es posible. Agregue AddiPRO según sea necesario para llegar a los valores del fabricante según equivalencias. Cargue con dosis pequeñas. Observe los manómetros de baja y alta. Verifique temperatura interior en el habitáculo.
9) Cuando alcance las presiones de servicio habituales y temperatura interior correcta deje de aplicar más dosis. Una sobrecarga puede perjudicar el sistema.
10) Si le queda gas en la botella no quite el grifo de la misma y mantenga cerrado este hasta una próxima carga. Dejar funcionar el equipo unos 10 minutos y volver a comprobar sus presiones de trabajo. En caso necesario, cargue más refrigerante.**No sobrecargue el sistema. Una sobrecarga del sistema puede provocar una pérdida de eficiencia y dañar el compresor. No mezcle este gas con restos químicos del original refrigerante.**

Ref. 3926 Envase Maletín carga

Fabricado en Canadá por: Frostycool Refrigerants Inc.
Act. 01.2024

Importado y Distribuído para la UE por : GML Global Treatment S.L.
C/ Austria 8, 29004 Málaga (Spain); Tfno.: +34 95 233 71 09
E-mail: info@gmlgt.com Web: www.mecanico-liquido.com/

GML GLOBAL TREATMENT